

Научное частно-государственное партнерство
(Research Public Private Partnership)

**Междисциплинарные конкурсы
седьмой рамочной программы
Европейского союза**



© 2009, ГосНИИ Операционных систем
Подготовлено на основе материалов НКТ
«Информационные и коммуникационные
технологии» (FP7-ICT NCP in Russia)

Три научные частно-государственные инициативы на 2010 – 2013 гг.

- «Фабрики будущего» (Factories of the future)
бюджет: 1.2 млрд. Евро
- «Энергетически эффективные здания» (Energy Efficient buildings)
бюджет: 1 млрд Евро
- «Зеленые машины» (Green Cars)
бюджет: 1 млрд. Евро
- Финансирование Еврокомиссии: ~ 50%
- Бюджет рассчитан на 4 года (2010 –2013)

Конкурс 2010 года - Фабрики будущего.

Начало: 31.07.2009

Завершение: 03.11.2009

Особенности конкурса: Подготовка проектной заявки в один этап, Раннее грантовое соглашение.

Бюджет: 1.2 млрд. Евро

Промышленное производство - двигатель европейской экономики - 21% ВВП и 20% всех рабочих мест. Существует 25 промышленных секторов, в которых доминируют SME. Программа призвана развивать нужные технологии для поддержки европейского производства во многих секторах.

Конкурс 2010 года - Фабрики будущего.

Темы конкурса:

- Plug-and-produce components for adaptive control – NMP
- Supply chain approaches for small series industrial production – NMP
- Intelligent, scalable, manufacturing platforms and equipment for components with micro- and nano-scale functional features – NMP
- Smart Factories: ICT for agile and environmentally friendly manufacturing – ICT

Конкурс 2010 года - Энергетически эффективные здания.

Начало: 31.07.2009 Завершение: 03.11.2009

Особенности конкурса: Подготовка проектной заявки в один этап, Раннее грантовое соглашение.

Бюджет: 1 млрд Евро

Строительство составляет 10% от ВВП ЕС и создает 32 млн. рабочих мест Здания используют 40% энергии и создают 33% выбросов газа. Цель: Разработка концепции строительства зданий с малым использованием энергии.

Конкурс 2010 года - Энергетически эффективные здания.

Темы конкурса:

- New nanotechnology based high performance insulation systems for energy efficiency – NMP
- New technologies for energy efficiency at district level – NMP
- ICT for energy-efficient buildings and spaces of public use – ICT
- Compatible solutions for improving the energy efficiency of historic buildings in urban areas – ENV
- Energy efficiency in buildings (demonstration) – ENE

Конкурс 2010 года - Экологичные машины.

Начало: 31.07.2009 Завершение: 03.11.2009

Особенности конкурса: Подготовка проектной заявки в один этап, Раннее грантовое соглашение.

Бюджет: 1 млрд. Евро

Автомобилестроение создает непосредственно 2 млн. рабочих мест в ЕС, и опосредованно, 11 млн. рабочих мест В ЕС 73 % нефти используется в транспорте. Настоятельная необходимость – найти альтернативу ископаемому горючему. Цель: создание эффективных и устойчивых гибридных и электрических машин.

Конкурс 2010 года - Экологичные машины.

Темы конкурса:

- Materials, technologies and processes for sustainable automotive electrochemical storage applications – Joint Call: NMP, TRA, ENE, ENV
- Electrical machines - TRA
- Integrated electric auxiliaries and on-board system - TRA
- Optimized thermal engine development and integration - TRA
- Smart storage integration - TRA
- Advanced electric vehicle concepts - TRA
- Implementing PPP in the European Green Cars Initiative – CSA - TRA
- Raising awareness of potential job opportunities related to the electrification of road transport – CSA - TRA
- Integrated EU demonstration project on electromobility - TRA
- ICT for the Fully Electric Vehicle - ICT

Информационные дни



13.07.2009 по трем темам:

- Factories of the Future PPP
- Energy-efficient Buildings PPP
- Green Cars PPP

28-29.07.2009

- Green Cars PPP